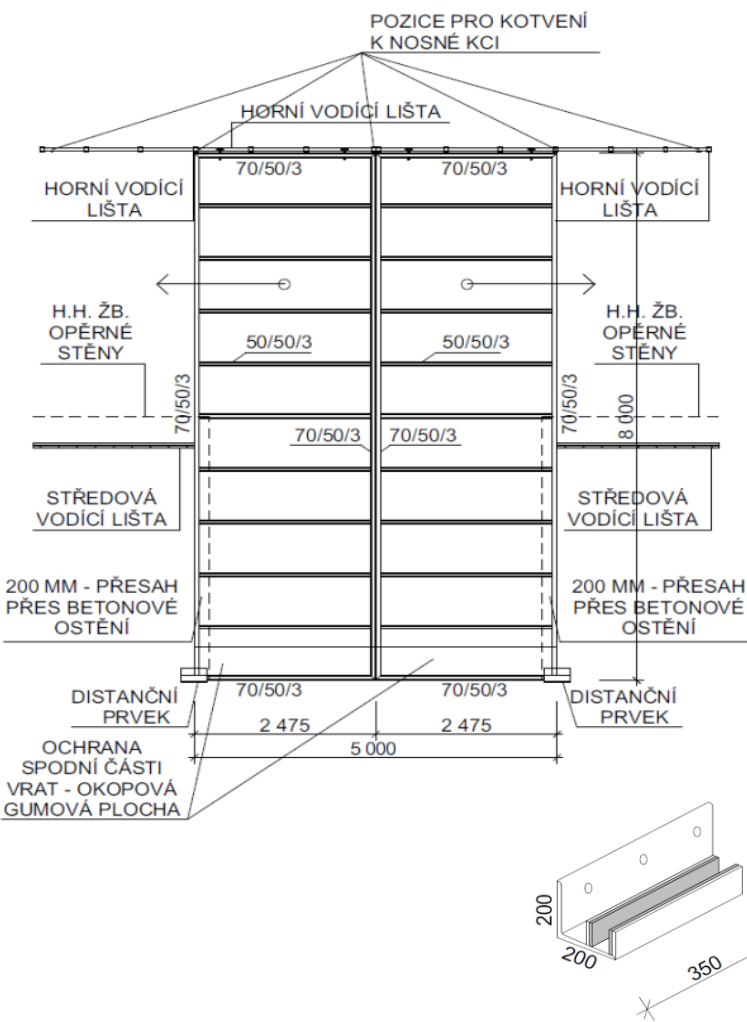


ZODP. PROJEKT.: Ing. Josef Jůn		VYPRACOVAL: Ing. Josef Jůn		<div>KOZPLEX</div> <div>CR</div>	
STAVEBNÍK: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 53353 Pardubice					
STAVEBNÍ ÚŘAD: MěÚ Choceň, odbor výstavby, Jungmannova 301, 56515				Datum:	11 - 2024
OBECNÍ ÚŘAD: Obecní úřad Běstovice, č. p. 55, 56501 Běstovice				Stupeň PD:	DPS
AKCE: Hala na posyp. materiál cestmistrovství Běstovice stavba na parcele KN p. č. st. 205/1 a související v k. ú. Běstovice				Arch. č.:	24_57
Výpisy prvků				M	
				Číslo výkresu: D.1.1.10	

ZÁMEČNICKÉ a KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY

OZN.	POPIS	KS
Z1	 <p>POZICE PRO KOTVENÍ K NOSNÉ KCI</p> <p>HORNÍ VODÍČÍ LIŠTA</p> <p>70/50/3</p> <p>HORNÍ VODÍČÍ LIŠTA</p> <p>H.H. ŽB. OPĚRNÉ STĚNY</p> <p>50/50/3</p> <p>70/50/3</p> <p>8 000</p> <p>STŘEDOVÁ VODÍČÍ LIŠTA</p> <p>200 MM - PŘESAH PŘES BETONOVÉ OSTĚNÍ</p> <p>70/50/3</p> <p>70/50/3</p> <p>2 475</p> <p>5 000</p> <p>DISTANČNÍ PRVEK</p> <p>OCHRANA SPODNÍ ČÁSTI VRAT - OKOPOVÁ GUMOVÁ PLOCHA</p> <p>200</p> <p>200</p> <p>350</p>	1

	<p>Dvoukřídlová ocelová vrata posuvná</p> <p>Provedení: manuálně posuvná dvoukřídlová vrata, posun zajištěn po dvou vodorovných pojezdových kolejničích (středová + horní). Kolejnice kotvena do nosné ŽB stěny pomocí chemických kotev. Obvod vrat osazen dorazovým gumovým těsněním. Spodní část vrat opatřena okopovou gumovou plochou. Ve spodní části osazen distanční prvek pro pojezd vrat (2ks), který bude vyložen nylonovými výstýlkami zamezující oděru dílčích prvků (předpoklad L200/200/16+2 x plech 350/100/16). Vrata budou osazena z vnitřní strany aretační zarážkou a budou uzavíratelná.</p> <p>Obvodový rám křídla – jackel 70/50/3, Vnitřní příčle – jackel 50/50/3</p> <p>Rozměr prvku: 5000x8000 mm</p> <p>Výplň: jednostranná - Elyonda (jako obvodový plášť stavby)</p> <p>Kování: zesílené kování pojezdů pro plynulý pojezd při manuálním otevírání – vozík FAC 4RC/45 (4ks), profil FAC P.RF/45 (8,8m), stavitelný držák FAC SP 45 (14ks)</p> <p>Pozn.: přesné provedení bude odsouhlaseno v rámci vypracování výrobně-montážní dokumentace investorem!</p>	
	<p>Přechodová podlahová lišta</p> <p>Provedení: ocelový L profil 120.120.8 mm, 14,8 kg/m</p> <p>Délka: 3,75 m</p> <p>Barva: povrchová úprava žárové zinkování</p> <p>Ocelový profil pro kotvení horní vodící lišty vrat</p> <p>Provedení: Svařovaný ocelový profil L 150x120, tl. 8 mm</p> <p>Délka: 8 m</p> <p>Barva: povrchová úprava žárové zinkování</p> <p>Ocelový profil pro kotvení středové vodící lišty vrat</p> <p>Provedení: Svařovaný ocelový profil L 200x120, tl. 8 mm</p> <p>Barva: povrchová úprava žárové zinkování</p>	
Z2	žebřík - viz výkres D.1.1.10	1
Z3	<p>samoventilační turbína/hlavice</p> <p>jako kompletní výrobek;</p> <p>materiál eloxovaný námořní hliník se zvýšenou odolností</p> <p>rotační hlavice s 2 ložisky zcela uzavřenými</p> <p>v teflonovém pouzdře a s provozem/odolností při větru o síle 236 km/h,</p> <p>plynule stavitelný krk průměru 14" (356 mm), prostupová manžeta P14-50/100/R 14 pro zajištění vodotěsnoti v tvarované krytině</p>	5

OZN.	POPIS	bm	KS
K1	půlkulatý podokapní žlab; kolmá čela; hliník, barvený - šedá; průměr 150 mm; žlabový hák kotven k prebarikované okapní vanzici	27	2
K2	kruhový svod; hliník 0,7, barvený - šedá; průměr 120 mm vč. geiger plast černý; se spodním odtokem	8,95	6
K3	sklolaminátový hřebenáč Elyonda 0,55, barva dle opláštění stavby	26,8	1
K4	zavětrná lišta horní ZL120, RŠ 330	5,8	4
K5	okapnička spodní, RŠ 210	70,88	1
K6	okapnička spodní, RŠ 250	5,2	1
tl. plechu K4, K5 a K6 min. 0,7; Aluzinek; RAL 9006 nebo dle investora			